

## IMMAX SMART CESTOVNÍ NABÍJECÍ STANICE ELEKTROMOBILY 11KW



|              |   |
|--------------|---|
| Cena celkem: | <b>8 419 Kč</b><br><b>(bez DPH: 6 958 Kč)</b> |
| Běžná cena:  | <b>9 261 Kč</b>                               |
| Ušetříte:    | <b>842 Kč</b>                                 |
| Kód zboží:   | NABIMM1006                                    |
| Part No.:    | NSE004  |
| Záruka:      | 24 měs.                                       |
| Stav:        | Nové zboží                                    |

## Popis

### IMMAX nabíjecí stanice pro elektromobily 11 kW

**Univerzální nabíjecí stanice s maximálním výkonem 11 kW pro rychlé dobíjení elektromobilů a plug-in hybridů.**

Tato pokročilá nabíjecí stanice nabízí flexibilní připojení jak na **jednofázovou síť 230 V s výkonem 3,7 kW**, tak na **třífázovou síť 380 V s výkonem až 11 kW**. Díky funkci **Plug & Play** se nabíjení spustí automaticky po připojení vozidla bez nutnosti složité konfigurace.

Stanice je vybavena **5metrovým kabelem s Type 2 konektorem a CEE zástrčkou**, včetně adaptéru na CEE 7/7 pro jednofázové připojení. Integrované **Wi-Fi a Bluetooth** umožňuje vzdálené ovládání přes **TUYA aplikaci** s možností monitorování nabíjecího procesu v reálném čase.

- Dvojitý výkon: 11 kW při třífázovém připojení 380 V nebo 3,7 kW při jednofázovém 230 V
- Nastavitelný nabíjecí proud 8/10/13/16 A pro optimalizaci podle potřeb sítě
- Kompletní ochranné systémy včetně ochrany proti přepětí, podpětí a úniku proudu
- Vysoká odolnost IP67 pro Type 2 konektor, IP54 pro nabíječku a IP44 pro CEE zástrčku
- Inteligentní ovládání přes Wi-Fi/Bluetooth s podporou TUYA platformy
- Barevný 2,8" LCD displej pro zobrazení stavu nabíjení a parametrů
- Provozní teplotní rozsah -25 °C až +55 °C pro celoroční venkovní použití
- Kompatibilita s širokým spektrem elektromobilů včetně Tesla, BMW, Audi, Volkswagen a dalších

#### Pokročilé zabezpečení a ochrana

Nabíjecí stanice je vybavena komplexním systémem ochrany včetně nadproudové ochrany na 110 % jmenovitého proudu, ochrany proti úniku proudu AC/A+DC6mA a ochrany proti zemnímu spojení. Nechybí ani ochrana proti blesku a přehřátí.

#### Flexibilní instalace a použití

Díky kompaktním rozměrům a odolné konstrukci je stanice vhodná pro domácí garáže, firemní parkoviště i veřejné nabíjecí body. Kabel o průřezu 5x 6mm<sup>2</sup> + 1x 0,25mm<sup>2</sup> zajišťuje bezpečný přenos vysokého výkonu.

#### Široká kompatibilita vozidel

Stanice podporuje nabíjení více než 100 modelů elektromobilů a plug-in hybridů od předních světových výrobců, včetně nejnovějších modelů Tesla, BMW i4, Audi e-tron, Škoda Enyaq iV, Volkswagen ID.4 a mnoha dalších.

#### ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE

**Výkon:** 11 kW (3 fáze 380 V) / 3,7 kW (1 fáze 230 V)

**Pracovní napětí:** 380-480 V AC (3 fáze)

**Pracovní proud:** 16 A max (3 fáze), nastavitelný 8/10/13/16 A

**Konektor:** type 2 + CEE zástrčka + adaptér CEE na CEE 7/7

**Délka kabelu:** 5 m

**Displej:** 2,8" LCD barevný

**Komunikace:** Wi-Fi, Bluetooth, TUYA aplikace

**Odolnost:** IP67 (Type 2), IP54 (nabíječka), IP44 (CEE)

**Provozní teplota:** -25 °C až +55 °C

**Provozní vlhkost:** 5-95%

**Obsah balení:** nabíjecí stanice, adaptér CEE na CEE 7/7, návod

---

### **Modely automobilů s podporou 11kW nabíjení:**

Aiways U5

Nissan Ariya

Audi e-tron 50

Audi e-tron 55

Audi e-tron GT

Audi e-tron S 55

Audi e-tron S Sportback 55

Audi e-tron Sportback

Audi e-tron Sportback 55

Audi Q4 e-tron

Audi Q4 Sportback e-tron

BMW i3

BMW i3s

BMW i4

Mercedes EQA

BMW iX3

Citroen e-C4

Citroen e-Space Tourer XS

Citroen e-SpaceTourer M

Citroen e-SpaceTourer XL

CUPRA el-Born

Dacia Spring Electric

DS 3 Crossback E-Tense

Fiat 500e

Fiat 500e Cabrio

Fiat 500e Hatchback

Fisker Karma

Ford C-Max Energi

Ford Focus Electric

Ford Mustang Mach-E ER

Ford Mustang Mach-E SR

Honda e

Honda e Advance

Hyundai IONIQ 5

Hyundai IONIQ Electric

Hyundai Kona Electric

Chevrolet Spark

Jaguar I-Pace

Kia e-Niro

Kia e-Niro

Peugeot Ion

Kia e-Soul

Lightyear One

Mazda MX-30

Mercedes B Class E-Celi

Mercedes EQC 400 4MATIC

Mercedes EQV 300 Extra-Long

Mercedes EQV 300 Long

Mercedes S500 PHEV

Mercedes Vito E-Cell Van  
MG MG5 EV  
MG ZS EV  
Mini Cooper SE  
Mitsubishi Outlander Phev  
Mitsubishi-I Miev  
Opel Ampera-e  
Opel Corsa-e  
Opel Mokka-e  
Opel Zafira-e Life M  
Opel Zafira-e Life S  
Peugeot e-2008 SUV  
Peugeot e-208  
Peugeot e-Traveller Long  
Peugeot e-Traveller Standard  
Polestar 2  
Porsche Panamera S PHEV  
Porsche Taycan 4S Plus  
Porsche Taycan 4S Seres 3  
Porsche Taycan Cross Turismo  
Porsche Taycan Turbo  
Porsche Taycan Turbo S  
Renault Fluence  
Renault Kangoo Maxi ZE 33  
Renault Twingo Electric  
Renault Zoe ZE50  
SEAT Mii Electric  
Smart EQ forfour  
Smart EQ fortwo cabrio  
Smart EQ fortwo coupe  
Škoda Enyaq iV  
Škoda Enyaq iV 80X  
Škoda Enyaq iV RS  
Tesla Cybertruck  
Tesla Model 3  
Renault Zoe ZE40  
Tesla Model  
Opel Zafira-e Life L  
Tesla Model Y  
Tesla Roadster  
Tesla S/X  
Chevrolet Volt  
Toyota Prius  
Vauxhall Ampera  
Volkswagen e-Golf  
Volkswagen e-Up  
Volkswagen e-Up!  
Volkswagen ID.  
Volkswagen ID.3 1st  
Volkswagen ID.3 Pro  
Volkswagen ID.3 Pro S  
Volkswagen ID.3 Pure  
Volkswagen ID.4  
Volkswagen ID.4 1st  
Volkswagen ID.4 Pro Performance  
Volkswagen ID.5  
Volvo V60 PHEV  
Volvo XC40 P8 AWD  
Wolkswagen ID.3 Pro Performance